



2022 collection



VESPA SI JIŽ LÉTA ZÍSKÁVÁ CELÉ
GENERACE LIDÍ SVÝM CHARISMATEM A
NEKONVENČNÍM STYLEM. VE SVÉ BOHATÉ
HISTORII BYLA VESPA PROTAGONISTKOU
KULTURNÍCH A SOCIÁLNÍCH REVOLUCÍ,
HUDEBNÍCH A JINÝCH Hnutí, FILMŮ,
UMĚLECKÝCH DĚL A PÍSNÍ. DIKTOVALA
MÓDU A TRENDY, PŘEKONALA HRANICE
A DOBYLA CELÝ SVĚT. NYNÍ JE IKONOU
JEDINEČNÉHO DESIGNU, EKOLOGICKÉHO
UVĚDOMĚNÍ A NEZÁVISLOSTI.

LIVE
MORE
Vespa

VESPA PRIMAVERA SE SVÝMI DVĚMA KOLAMI A MOTOREM POPRVÉ DEBUTOVALA NA KONCI 60. LET 20. STOLETÍ, A PŘEDZNAMENALA NOVOU REVOLUČNÍ ÉRU. VESPA PRIMAVERA NYNÍ OBNOVUJE TUTO LEGENDU, NAVAZUJE NA NI VE SVĚŽÍCH A LEHKÝCH LINIÍCH A STÁVÁ SE PŘÍKLADEM STYLU A TECHNOLOGIE. VESPA PRIMAVERA SE OPĚT STÁVÁ PROTAGONISTKOU SVÉ DOBY A ZVE TĚ K ÚČASTI NA NOVÉ REVOLUCI. TATO "MALÁ" VESPA PŘEDVÁDÍ VEŠKEROU SVOU VITALITU JAK V PODMÍNKÁCH MĚSTSKÉHO PROVOZU, TAK NA OTEVŘENÉ SILNICI A POSKYTNE TI MAXIMÁLNÍ POTĚŠENÍ Z JÍZDY. DÍKY KOMPAKTNÍMU, SVIŽNÉMU A VYSOCE TECHNOLOGICKÉMU MOTORU I-GET (ITALIAN GREEN EXPERIENCE TECHNOLOGY), SCHOVANÉMU V KAROSERII, KTERÁ VYJADŘUJE VEŠKERÝ DYNAMICKÝ CHARAKTER, DÁVÁ VESPA PLNĚ ZAZNÍT SVÉMU CESTOVATELSKÉMU DUCHU A PROMĚŇUJE KAŽDÝ MĚSTSKÝ VÝLET V MALÉ DOBRODRUŽSTVÍ.



Vespa Primavera

50/125/150

IKONICKÝ DESIGN
LEHKÁ A SNADNO
OVLADATELNÁ
CHROMOVANÉ DETAILS
STŘÍBRNÉ RÁFKY



Vespa Primavera S

50/125/150

ŽIVÁ, MODERNÍ A S VYSPĚLÝMI
TECHNOLOGIEMI

PŘÍSTROJOVÝ PANEL S BAREVNÝM
4,3" TFT DISPLEJEM

VESPA MIA

ANTRACITOVÉ RÁFKY S LEŠTĚNÝM
OKRAJEM

A woman in an orange crop top and white pants, wearing a rainbow flag bag, is jumping joyfully in front of a red corrugated metal wall. A grey Vespa Primavera Touring scooter is parked to her right. The scene is brightly lit, casting shadows on the ground.

Vespa Primavera Touring

50/125/150

PERFEKTNÍ PRO NADŠENÉ
CESTOVATELE

PŘEDNÍ A ZADNÍ
CHROMOVANÝ NOSIČ

ELEGANTNÍ ŠTÍT PROTI VĚTRU
HNĚDÉ SEDLO



ARANCIO IMPULSIVO
BIANCO INNOCENZA
BLU ENERGIA
BLU VIVACE

GRIGIO DELICATO
GRIGIO TRAVOLGENTE

NERO CONVINTO
VERDE RELAX



My feelings with Vespa Sprint

VESPA SPRINT JE DĚDIČKOU GENERACE SPORTOVNÍCH VESP, KTERÉ V ŠEDESÁTÝCH LETECH S MALOU KAROSERIÍ VTRHLY DO EVROPSKÝCH ULIC, ABY ZPŘÍJEMNILY KAŽDODENNÍ DOJÍŽDĚNÍ. VESPA SPRINT JE BOHATÁ NA TECHNOLOGICKY VYSPĚLÉ FUNKCE A NAVRŽENÁ TAK, ABY DOSAHOVALA STABILITU A OVLADATELNOST NA ŠPIČCE SVÉ TŘÍDY. ZÁROVEŇ JE MODERNÍM ODRAZEM ODVAHY A ODHODLÁNÍ NA SILNICI. JÍZDA NA NI JE SNADNÁ DÍKY INOVATIVNÍM MOTORŮM Z RODINY I-GET (ITALIAN GREEN EXPERIENCE TECHNOLOGY), KTERÉ PŘEDSTAVUJÍ NOVOU FILOZOFII DESIGNU VE ZNAMENÍ PLYNULOSTI A POHODLÍ.



Vespa Sprint

50/125

CHARAKTERISTICKÝ DESIGN
NEZAMĚNITELNÝ LICHOBĚŽÍKOVÝ
SVĚTLOMET
LEHKÁ A SNADNO OVLADATELNÁ
ČERNÉ RÁFKY S LEŠTĚNÝM
OKRAJEM



Vespa Sprint S

50/125/150

AGRESIVNÍ VZHLED A
JEDINEČNÁ GRAFIKA
SPORTOVNÍ SEDLO
PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ S
BAREVNÝM 4,3" TFT DISPLEJEM
VESPA MIA





BIANCO
INNOCENZA
NERO LUCIDO
ROSSO PASSIONE
GIALLO ESTATE

GRIGIO
TRAVOLGENTE
BLU VIVACE
NERO CONVINTO



Vespa GTS

ROBUSTNÍ OCELOVÁ KAROSERIE MODELU GTS V SOBĚ SPOJUJE TRADICI A TECHNICKÝ POKROK, TAKŽE VZNIKLA DOKONALÁ SPOLEČNICE, KTERÁ TI POMŮŽE DOSÁHNOUT JAKÉHOKOLI CÍLE. POHODLNÁ, BEZPEČNÁ, VŠESTRANNÁ A TECHNICKY VYSPĚLÁ GTS JE IDEÁLNÁ PRO PROBUZENÍ CESTOVATELSKÉ VÁŠNĚ. SPOJUJE MĚSTSKÉHO DUCHA, PROSTORNÉHO, POHODLNÉHO A BEZPEČNÉHO VOZIDLA NA VYSOKÉ TECHNICKÉ ÚROVNI S RADOSTÍ Z CESTOVÁNÍ. TATO KRÁLOVNA BEZPEČNOSTI A SPOLEHLIVOSTI ZARUČUJE NA CESTÁCH KOMFORT VHODNÝ PRO KAŽDÉ DOBRODRUŽSTVÍ A DÍKY VÝBĚRU ZE DVOU MOTORŮ NABÍZÍ POŽADOVANÝ VÝKON PRO DOKONALE HARMONICKOU JÍZDU, KTERÁ SEDNE KAŽDÉMU.



Vespa
GTS

125/300 hpe



NEZAMĚNITELNÝ DESIGN
ŠPIČKOVÝ VÝKON VE SVÉ TŘÍDE
HBITÁ A SNADNO OVLADATELNÁ
V PROVOZU
BAREVNÁ A ZÁBAVNÁ



"VESPA BARVÍ
MŮJ SVĚT"



Vespa GTS Touring

125/300 hpe

PERFEKTNÍ NA VÝLETY
MIMO MĚSTO

ZADNÍ CHROMOVANÝ
NOSIČ

ELEGANTNÍ ŠTÍT PROTI
VĚTRU

HNĚDÉ SEDLO



Vespa GTS Super

125/300 hpe

VÝRAZNÁ A ATRAKTIVNÍ
SEDLO S BÍLYM LEMEM
ČERNÉ RÁFKY S
LEŠTĚNÝM OKRAJEM
SPORTOVNÍ DETAILS



Vespa GTS SuperSport

125/300 hpe

SPORTOVNÍ GRAFIKA
ODVÁŽNÝ VZHLED
SPORTOVNÍ SEDLO
ČERNÉ RÁFKY



Vespa GTS SuperTech

125/300 hpe

ČERNÉ RÁFKY A SPORTOVNÍ
DETAILY

PŘÍSTROJOVÝ PANEL S
BAREVNÝM 4,3" TFT DISPLEJEM

VESPA MIA S PIKTOGRAMOVOU
NAVIGACÍ



Vespa Sei Giorni II edition

300 hpe

ČÍSLOVANÁ EDICE INSPIROVANÁ
ZÁVODNÍM TÝMEM Z 50. LET

CHARAKTERISTICKÝ NÍZKÝ PŘEDNÍ
SVĚTLOMET

SPORTOVNÍ SEDLO PRO JÍZDU
I VE DVOU

KOUŘOVÝ NÍZKÝ ŠTÍT PROTI VĚTRU

BLU ENERGIA
ARANCIO IMPULSIVO
GRIGIO DELICATO
VERDE RELAX
GIALLO ESTATE

GRIGIO
TRAVOLGENTE
BLU VIVACE
BIANCO
INNOCENZA
NERO LUCIDO
ROSSO PASSIONE





PŘÍSTROJOVÝ PANEL TFT POSKYTUJE NEJEN JÍZDNÍ PARAMETRY A GENERUJE STATISTIKY JÍZDY, ALE JE TAKÉ ROZHRANÍM PRO SYSTÉM PŘIPOJENÍ VESPA MIA (SOUČÁSTÍ STANDARDNÍ VÝBAVY VESPA SPRINT S, VESPA PRIMAVERA S A VESPA GTS SUPERTech), KTERÝ UMOŽŇUJE KOMUNIKACI MEZI JEZDCEM A VOZIDLEM. PŘIPOJENÍ BLUETOOTH A SPECIÁLNÍ APLIKACE VESPA (KTEROU LZE STÁHNOUT Z APP STORE NEBO GOOGLE PLAY) PROMĚNÍ DISPLEJ V PRODLOUŽENOU RUKU CHYTRÉHO TELEFONU A UMOŽNÍ JEZDCI PŘIJÍMAT HOVORY, ZOBRAZOVAT OZNÁMENÍ O ZPRÁVÁCH A AKTIVOVAT HLASOVÉ PŘÍKAZY A HUDEBNÍ PLAYLISTY. U MODELU VESPA GTS SUPERTech SLOUŽÍ DISPLEJ TAKÉ JAKO NAVIGAČNÍ SYSTÉM, KTERÝ JEZDCE DOPROVÁZÍ PO TRASE, PŘEDEM NASTAVENÉ V APLIKACI VESPA, S POKYNY V PODOBĚ PIKTOGRAMŮ.

*NAVIGAČNÍ FUNKCE JE DOSTUPNÁ POUZE U MODELU GTS SUPERTech A JE BEZPLATNÁ PO DOBU TŘÍ LET OD PRVNÍHO POUŽITÍ. ZÁKAZNÍCI SI MOHOU VOLITELNĚ PRODLOUŽENÍ SPRAVOVAT SAMI NA VLASTNÍ NÁKLADY PROSTŘEDNICTVÍM NÁKUPU V APLIKACI.



SPRÁVA
PŘÍCHOZÍCH
A ODCHOZÍCH
HOVORŮ



PIKTOGRAMOVÁ NAVIGACE*



SPRÁVA HUDEBNÍCH
PLAYLISTŮ



HLASOVÉ POKYNY



UPOZORNĚNÍ NA ZPRÁVY
ZE SOCIÁLNÍCH SÍTÍ





Speciální
Edice

Speciální Edice

50/125/150

(Vespa)
Primavera

RED



(VESPA PRIMAVERA) RED vznikla ve spolupráci s organizací (RED), kterou skupina Piaggio podporuje od roku 2017. Cílem této organizace, založené v roce 2006 Bonem a Bobbym Shriverem, je povzbudit společnost k tomu, aby přispívala do Globálního fondu pro boj proti AIDS a Covid-19, a také vytvářet povědomí veřejnosti a udržovat tuto problematiku v centru pozornosti. Charakteristická červená barva, která elegantně zdobí celou karoserii, také ráfky s leštěným okrajem a ergonomické sedlo vyrobené z měkké syntetické koženky, díky čemuž je (VESPA PRIMAVERA) RED skutečně jedinečná a rozpoznatelná již na první pohled.



Za každou prodanou (VESPA PRIMAVERA) RED věnuje skupina Piaggio Group část výtěžku do Globálního fondu na podporu (RED) v boji proti AIDS a Covid-19.

(PRODUCT)^{RED}

Vespa je hrdým partnerem (RED)

Speciální Edice

125 / 300 hpe



SPECIÁLNÍ MODEL VESPA RACING SIXTIES UMOŽŇUJE PLNĚ SE PONOŘIT DO NEZAPOMENUTELNÉ ATMOSFÉRY ŠEDESÁTÝCH LET, LEGENDÁRNÍ ÉRY ZÁVODŮ, KTERÁ Z VESPY UDĚLALA IKONU. SMĚS ADRENALINU A GENTLEMANSKÉHO JEZDECKÉHO STYLU ZTĚLESŇUJE NEODMYSLITELNÉ KOUZLO SPORTOVNOSTI, VZRUŠENÍ Z RYCHLOSTI A SOUTĚŽNÍHO DUCHA. VAŠEN PRO ÚPRAVU VOZIDEL PO STRÁNCE VÝKONU I ESTETIKY BYLA SKUTEČNOU INSPIRACÍ TOHOTO MODELU. VESPA GTS SUPER JE K DOSTÁNÍ VE DVOU BARVÁCH. DAŠ PŘEDNOST KLASICKÉ A DOKONALÉ ELEGANCY ZELENÉ BARVY SE ŽLUTÝMI DETAILS, ČI BÍLÉ A ČERVENÉ PRO DYNAMICKÝ, AKTUALNÍ A LEHCE NAPADNÝ VZHLED?

Vespa
GTS Super
Racing Sixties

GRAFIKA INSPIROVANÁ
60. LÉTY

SPORTOVNÍ VZHLED V
ZÁVODNÍM STYLU

VÝRAZNÉ ZLATÉ RÁFKY

Příslušenství



Vespa Primavera

ČIRÝ SPORTOVNÍ PLEXIŠTÍT
TÓNOVANÝ SPORTOVNÍ PLEXIŠTÍT
VYSOKÝ PLEXIŠTÍT
LAKOVANÝ 32L TOP CASE
OPĚRKA PRO 32L TOP CASE
VNITŘNÍ TAŠKA PRO 32L TOP CASE
SADA NOSIČŮ NA 32L TOP CASE
SKLÁPĚCÍ PŘEDNÍ NOSIČ
SKLÁPĚCÍ ZADNÍ NOSIČ
PŘEDNÍ OCHRANNÝ RÁM
ZADNÍ OCHRANNÝ RÁM
PŘEDNÍ NÁRAZNÍK
BOČNÍ STOJAN
KOŽENÁ BRAŠNA
LUXUSNÍ ŘADA ORIGINÁLNÍCH
KOŽENÝCH DOPLŇKŮ
PLACHTA PRO VENKOVNÍ POUŽITÍ
PLACHTA PRO VNITŘNÍ POUŽITÍ
OCHRANA PROTI KRÁDEŽI U SEDLA
A ŘIDITEK
ELEKTRONICKÁ OCHRANA PROTI
KRÁDEŽI
MECHANICKÁ OCHRANA PROTI
KRÁDEŽI
OCHRANNÁ PODLÁŽKA
DEKA NA NOHY
NÁVLEKY NA RUCE
SADA PRO PODPORU CHYTRÝCH
TELEFONŮ

Vespa Sprint

ČIRÝ SPORTOVNÍ PLEXIŠTÍT
TÓNOVANÝ SPORTOVNÍ PLEXIŠTÍT
VYSOKÝ PLEXIŠTÍT
LAKOVANÝ 32L TOP CASE
OPĚRKA PRO 32L TOP CASE
VNITŘNÍ TAŠKA PRO 32L TOP CASE
SADA NOSIČŮ NA 32L TOP CASE
SKLÁPĚCÍ PŘEDNÍ NOSIČ
SKLÁPĚCÍ ZADNÍ NOSIČ
PŘEDNÍ OCHRANNÝ RÁM
ZADNÍ OCHRANNÝ RÁM
PŘEDNÍ NÁRAZNÍK
BOČNÍ STOJAN
KOŽENÁ BRAŠNA
SPORTOVNÍ SEDLO
SADA NÁLEPEK
PŘEDNÍ MASKA
PLACHTA PRO VENKOVNÍ POUŽITÍ
PLACHTA PRO VNITŘNÍ POUŽITÍ
OCHRANA PROTI KRÁDEŽI U SEDLA
A ŘIDITEK
ELEKTRONICKÁ OCHRANA PROTI
KRÁDEŽI
MECHANICKÁ OCHRANA PROTI
KRÁDEŽI
OCHRANNÁ PODLÁŽKA
DEKA NA NOHY
NÁVLEKY NA RUCE
SADA PRO PODPORU CHYTRÝCH
TELEFONŮ

Vespa GTS

ČIRÝ SPORTOVNÍ PLEXIŠTÍT
TÓNOVANÝ SPORTOVNÍ PLEXIŠTÍT
VYSOKÝ PLEXIŠTÍT
LAKOVANÝ 36L TOP CASE
SADA NOSIČŮ NA 36L TOP CASE
SKLÁPĚCÍ PŘEDNÍ NOSIČ
SKLÁPĚCÍ ZADNÍ NOSIČ
PŘEDNÍ NÁRAZNÍK
ZADNÍ OCHRANNÝ RÁM
SADA SPORTOVNÍCH ZADNÍCH
TLUMIČŮ
SPORTOVNÍ VÝFUK
KOŽENÉ SEDLO
SPORTOVNÍ SEDLO PRO DVA
SPORTOVNÍ SEDLO PRO JEDNOHO
PRÉMIOVÁ ŘADA HLINÍKOVÝCH
DOPLŇKŮ CNC
PLACHTA PRO VENKOVNÍ POUŽITÍ
PLACHTA PRO VNITŘNÍ POUŽITÍ
OCHRANA PROTI KRÁDEŽI U SEDLA
A ŘIDITEK
ELEKTRONICKÁ OCHRANA PROTI
KRÁDEŽI
MECHANICKÁ OCHRANA PROTI
KRÁDEŽI
OCHRANNÁ PODLÁŽKA
DEKA NA NOHY
NÁVLEKY NA RUCE
SADA PRO PODPORU CHYTRÝCH
TELEFONŮ
VESPA MIA MULTIMEDIÁLNÍ
PLATFORMA

funkční & praktická výbava

- PRAKTICKÉ A FUNKČNÍ OBLEČENÍ PRO BEZPEČNOU JÍZDU
- MINIMALISTICKÝ DESIGN
- VYSOKÁ KVALITA
- OBLEČENÍ ZNAČKY VESPA PRO KAŽDÝ DEN



Přilby

- VYSOCE KVALITNÍ MATERIÁLY
- MAXIMÁLNÍ OCHRANA
- UNIKÁTNÍ A ORIGINÁLNÍ DESIGN



	 GTS GTS Touring GTS Super GTS SuperSport GTS SuperTech GTS Super Racing Sixties 300 hpe	GTS GTS Touring GTS Super GTS SuperSport GTS SuperTech GTS Super Racing Sixties 125 i-get	Sei Giorni II edition 300 hpe	Primavera Primavera Touring Primavera S Primavera (RED) 50 i-get	Primavera Primavera Touring Primavera S Primavera (RED) 125 i-get (150 i-get)*	Sprint Sprint S 50 i-get	Sprint (only 125 i-get) Sprint S 125 i-get (150 i-get)*
Motor	Jednoválcový 4-takt, 4 ventily, elektronické vstřikování, hpe	Jednoválcový 4-takt, 4 ventily, elektronické vstřikování, i-get	Jednoválcový 4-takt, 4 ventily, elektronické vstřikování, hpe	Jednoválcový 4-takt, 3 ventily, i-get	Jednoválcový 4-takt, 3 ventily, i-get	Jednoválcový 4-takt, 3 ventily, i-get	Jednoválcový 4-takt, 3 ventily, i-get
Zdvihový objem	278 ccm	125 ccm	278 ccm	49 ccm	124 ccm (155 ccm)	49 ccm	124 ccm (155 ccm)
Vrtání x zdvih	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,7 mm	75 mm x 63 mm	39 mm x 41,4 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)	39 mm x 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
Maximální výkon	17,5 kW - 23,8 koní při 8.250 ot./min.	10,3 kW - 14 koní při 8.750 ot./min.	17,5 kW - 23,8 koní při 8.250 ot./min.	2,2 kW - 3 kone při 7.500 ot./min.	8,1 kW - 11 koní při 8.000 ot./min. (9,2 kW - 12,5 koní při 7.750 ot./min.)	2,2 kW - 3 kone při 7.500 ot./min.	8,1 kW - 11 koní při 8.000 ot./min. (9,2 kW - 12,5 koní při 7.750 ot./min.)
Maximální točivý moment	26 Nm při 5,250 ot./min.	12 Nm při 6.750 ot./min.	26 Nm při 5.250 ot./min.	2,9 Nm při 7.000 ot./min.	10,4 Nm při 6.750 rpm (12,4 Nm při 6.750 rpm)	2,9 Nm při 7.000 rpm	10,4 Nm při 6.750 ot./min. (12,4 Nm při 6.750 ot./min.)
Spotřeba	3,21 l / 100 km	2,4 l / 100 km	3,21 l / 100 km	2,5 l / 100 km	2,5 l / 100 km (2,7 l / 100 km)	2,5 l / 100 km	2,5 l / 100 km (2,7 l / 100 km)
Emise CO²	74 g / km	59 g / km	74 g / km	57 g / km	60 g / km (63 g / km)	57 g / km	60 g / km (63 g / km)
Palivový systém	Elektronické vstřikování	Elektronické vstřikování	Elektronické vstřikování	Elektronické vstřikování	Elektronické vstřikování	Elektronické vstřikování	Elektronické vstřikování
Chlazení	Kapalinou	Kapalinou	Kapalinou	Vzduchem	Vzduchem	Vzduchem	Vzduchem
Startér	Elektrický	Elektrický se Start & Stop systémem	Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický	Elektrický
Převodovka	Bezstupňová převodovka (CVT)	Bezstupňová převodovka (CVT)	Bezstupňová převodovka (CVT)	Bezstupňová převodovka (CVT)	Bezstupňová převodovka (CVT)	Bezstupňová převodovka (CVT)	Bezstupňová převodovka (CVT)
Spojka	Automatická odstředivá suchá spojka s tlumiči vibrací	Automatická odstředivá suchá spojka s tlumiči vibrací	Automatická odstředivá suchá spojka s tlumiči vibrací	Automatická odstředivá suchá spojka s tlumiči vibrací	Automatická odstředivá suchá spojka s tlumiči vibrací	Automatická odstředivá suchá spojka s tlumiči vibrací	Automatická odstředivá suchá spojka s tlumiči vibrací
Rám	Samonosné ocelové šasi se svařovanými výztuhami	Samonosné ocelové šasi se svařovanými výztuhami	Samonosné ocelové šasi se svařovanými výztuhami	Samonosné ocelové šasi se svařovanými výztuhami	Samonosné ocelové šasi se svařovanými výztuhami	Samonosné ocelové šasi se svařovanými výztuhami	Samonosné ocelové šasi se svařovanými výztuhami
Přední odpružení	Patentované jednostranné rameno s vinutou pružinou a hydraulickým tlumičem	Patentované jednostranné rameno s vinutou pružinou a hydraulickým tlumičem	Patentované jednostranné rameno s vinutou pružinou a hydraulickým tlumičem	Patentované jednostranné rameno s vinutou pružinou a hydraulickým tlumičem	Patentované jednostranné rameno s vinutou pružinou a hydraulickým tlumičem	Patentované jednostranné rameno s vinutou pružinou a hydraulickým tlumičem	Patentované jednostranné rameno s vinutou pružinou a hydraulickým tlumičem
Zadní odpružení	Dva hydraulické tlumiče s vinutou pružinou s nastavitelním předpětím v 4 polohách	Dva hydraulické tlumiče s vinutou pružinou s nastavitelním předpětím v 4 polohách	Dva hydraulické tlumiče s vinutou pružinou s nastavitelním předpětím v 4 polohách	Vinutá pružina s hydraulickým tlumičem	Hydraulický tlumič s vinutou pružinou s nastavitelním předpětím v 4 polohách	Vinutá pružina s hydraulickým tlumičem	Hydraulický tlumič s vinutou pružinou s nastavitelním předpětím v 4 polohách
Přední brzda	Ø 220 mm kotouč z nerezové oceli s hydraulickým ovládáním	Ø 220 mm kotouč z nerezové oceli s hydraulickým ovládáním	Ø 220 mm kotouč z nerezové oceli s hydraulickým ovládáním	Ø 200 mm kotouč z nerezové oceli s hydraulickým ovládáním	Ø 200 mm kotouč z nerezové oceli s hydraulickým ovládáním	Ø 200 mm kotouč z nerezové oceli s hydraulickým ovládáním	Ø 200 mm kotouč z nerezové oceli s hydraulickým ovládáním
Zadní brzda	Ø 220 mm kotouč z nerezové oceli s hydraulickým ovládáním	Ø 220 mm kotouč z nerezové oceli s hydraulickým ovládáním	Ø 220 mm kotouč z nerezové oceli s hydraulickým ovládáním	Ø 140 mm buben, mechanicky ovládaný	Ø 140 mm buben, mechanicky ovládaný	Ø 140 mm buben, mechanicky ovládaný	Ø 140 mm buben, mechanicky ovládaný
ABS/ASR systém	ABS/ASR v základní výbavě	ABS/ASR v základní výbavě	ABS v základní výbavě	-	ABS pouze na předním kole	-	ABS pouze na předním kole
Přední pneumatika	Bezdušová 120/70 - 12"	Bezdušová 120/70 - 12"	Bezdušová 120/70 - 12"	Bezdušová 110/70 - 12"	Bezdušová 110/70 - 12"	Bezdušová 110/70 - 12"	Bezdušová 110/70 - 12"
Zadní pneumatika	Bezdušová 130/70 - 12"	Bezdušová 130/70 - 12"	Bezdušová 130/70 - 12"	Bezdušová 120/70 - 12"	Bezdušová 120/70 - 12"	Bezdušová120/70 - 12"	Bezdušová 120/70 - 12"
Délka/Šířka/Rozvor	1.950 mm / 755 / 1.375 mm	1.950 / 755 / 1.380 mm	1.950 / 770 / 1.375 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm	1.870 / 735 / 1.330 mm	1.870 / 735 / 1.340 mm
Výška sedla	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm	790 mm
Objem palivové nádrže	8,5 litrů	7 litrů	8,5 litrů	7,5 litrů	8 litrů	7,5 litrů	8 litrů
Emisní norma	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

*(údaje týkající se těchto verzí jsou uvedeny v závorkách, pokud se liší)



Sportovní
design
a hi-tech
komponenty



Odolný
materiál
karbon/
nerez



Exkluzivní
logo
Vespa



Lehčí než
originální
výfuk



Homologace
na normu
EURO 5



Atest
Vespa
a plná
záruka



Speciální
originální
palivová
mapa
Vespa



ZNÍ LÉPE

VESPA - JEDINĚ OD AUTORIZOVANÉHO PRODEJCE!

Vespa je oblíbená značka, která si nachází stále více nadšenců. Ale pozor! Ne každý prodejce, který nabízí Vespu, je autorizovaným prodejcem.

Pouze v autorizované prodejní síti Vespa obdržíš plnou 2letou záruku výrobce a máš jistotu kvalitního servisu s originálními díly provedeného vyškolenými profesionály.

Vozidla, která nebyla dovezena do České republiky výhradním dovozcem, nemají nárok na 2letou záruku od výrobce. Ušetři si peníze a navštivuj pouze autorizované prodejce. Seznam najdeš na www.vespa.com.



vespa.com



facebook.com/VespaCeskaRepublika



instagram.com/VespaCeskaRepublika



chciitalku.cz

ORIGINÁLNÍ SPORTOVNÍ VÝFUK VESPA PRO GTS 300 HPE EURO 5

Vytaň si svou Vespu! Velikost výfukové koncovky byla optimalizována v zájmu zvýšení životnosti a spolehlivosti. Systém "Plug & Play" umožňuje montáž přímo na originální svod a snižuje náročnost montáže. Speciální kalibrace a nastavení pro motor 300 HPE EURO 5.

Jezdi opatrně, vždy používej helmu a vhodné oblečení. Vždy dodržuj pravidla silničního provozu a chraň životní prostředí. Pečlivě si přečti návod k obsluze a údržbě vozidla. Vždy žádej originální náhradní díly Vespa s prověřenou kvalitou značky Vespa a typovou homologací v souladu s platnou legislativou. Navštivuj jen autorizované prodejce Vespa, kde máš jistotu bezpečného nákupu a zaručenou servisní podporu. Technické údaje, vlastnosti a barvy uvedené v této brožurě, se mohou změnit bez předchozího oznámení. Technické a tiskové změny vyhrazeny! Veškeré informace o modelech a příslušenství najdeš na www.vespa.com.

Výhradní zastoupení značky Vespa pro Českou republiku: Faber Moto s.r.o., Vídeňská 849/15, 63900 Brno | www.faber-moto.cz

Značka  je vlastnictvím





VESPA.COM



For CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE
CHILDREN OF THE WORLD